ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВСЕРОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Факультет международного бизнеса

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по по дополнительному
профессиональному образованию

_____ А.А. Никитенко

«__» _____ 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«Реальная логистика: мультимодальные перевозки»

в рамках дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки
«Актуальные вопросы организации внешнеэкономической деятельности»

Согласовано:
Декан ФМБ
_____ А.А. Гришкова
«17» октября 2025 г.

Директор методического центра
по совершенствованию
образования в сфере ВЭД
_____ А.В. Бадулина
«17» октября 2025 г.

Москва, 2025

Разработчики программы:

- кандидат экономических наук, эксперт в области логистики инновационного развития и логистики, член Национального института сертифицированных консультантов по управлению (НИСКУ) Гладышева И.В.;
- директор по продажам и клиентскому сервису ПАО «Трансконтейнер – группа компаний Дело» Закирова Н.Р.;
- заместитель директора по продажам и клиентскому сервису ПАО «Трансконтейнер – группа компаний Дело» Кичигин Е.К.;
- заместитель генерального директора «РМ Рейл», старший преподаватель кафедры международного бизнеса ВАВТ Савельев А.В.;
- руководитель направления по поддержке линейно-логистических проектов «FESCO (ПАО «ДВМП») Панов А.В.

1. Цель и задачи модуля

Целью освоения модуля «Реальная логистика: мультимодальные перевозки» является формирование у слушателей компетенций для эффективной организации, и управления мультимодальными перевозками в современных реалиях, с учетом российской и международной специфики, а также активного внедрения цифровых технологий в логистике, развития внешнеторговых сервисов.

Задачи модуля:

- обучить основам логистики, включая принципы и методы анализа контейнерных перевозок, современные подходы к проектированию цепочек поставок, использование интегрированных транспортных решений.

- сформировать комплексное представление о состоянии и перспективах развития транспортной инфраструктуры России и мира, возможностях интеграции разных видов транспорта, повышения эффективности взаимодействия участников логистических процессов.

- освоить особенности организации и функционирования контейнерной логистики в России и зарубежных странах, современные технологии обработки грузов, управление рисками и качеством услуг в процессе транспортировки.

- развить практические навыки применения передовых информационных технологий и автоматизированных систем управления грузопотоком, а также работы с цифровыми платформами и инструментами автоматизации бизнес-процессов в области внешней торговли и транспортно-экспедиторских услуг.

Программа разработана и реализуется в рамках комплекса процессных мероприятий «Подготовка кадров» Государственной программы Российской Федерации «Экономическое развитие и инновационная экономика», в целях содействия деятельности инициированного ВАВТ Минэкономразвития России Консорциума «Кадры ВЭД» и Методического центра по совершенствованию образования в сфере ВЭД.

2. Планируемые результаты обучения модуля

Виды деятельности	**Профессиональные компетенции или трудовые функции (формируются и (или) совершенствуются)**	**Знания**	**Умения**	**Навыки**
Внешнеэкономическая деятельность	ПСК – 10. Организация транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта	- теоретических основ: Принципы SCM, эволюция и роль мультимодальных перевозок. Сравнительные характеристики видов транспорта (плюсы/минусы, стоимость). Типы грузов, вагонов и контейнеров. Основы ценообразования	- проводить сравнительный анализ и выбирать оптимальный вид транспорта или тип контейнера под конкретную задачу; - анализировать структуру затрат на перевозку; - организовывать сквозной процесс мультимодальной перевозки, включая взаимодействие с	- системного мышления для управления сквозной цепью поставок; - расчета и оптимизации логистических затрат; - работы с нормативной документацией и понимания юридических аспектов ВЭД;

		в контейнерных перевозках. Нормативно-правовая база; - отраслевых особенностей: Текущее состояние и перспективы мировой и российской контейнерной логистики. География и особенности ключевых направлений перевозок (морские бассейны, сухопутные переходы). Структура грузовой базы; -инфраструктуры: Функции и виды логистических терминалов, портов, складов и приграничных переходов. Принципы организации складской логистики.	инфраструктурными объектами (порты, терминалы); - планировать прохождение приграничных процедур; - применять специализированные информационные системы (Минтранса, ФТС) для оформления и контроля перевозок; - ориентироваться в цифровых сервисах логистических компаний (напр., FESCO); - участвовать в разработке и оптимизации логистических схем с учетом рисков и внешнеторговых контрактов.	- управления рисками и обеспечения цифровой гигиены в профессиональной деятельности.

3. Объем модуля

Общая трудоемкость программы составляет 36 академических часов, включая:

- 16 часов контактной работы, из них 16 часов с использованием ДОТ;
- 5 часов электронного обучения, из них 1 час отведен на промежуточную аттестацию;
- 15 часов самостоятельной работы.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

4. Структура и содержание модуля

4.1. Структура модуля

№	Название раздела	Трудоемкость, час	Количество часов							Форма текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации
			Контактная работа (с применением ДОТ)			Электронное обучение			СР	
			всего	в том числе		всего	в том числе			
				лекции	практические		лекции	практические		
1.	Теоретические основы логистики	8	-	-	-	4	4	-	4	-
2.	Контейнерная логистика в России и мире	6	4	0	4	-	-	-	2	-
3.	Информационные технологии в логистике	6	4	0	4	-	-	-	2	-
4.	Логистическая инфраструктура	6	4	0	4	-	-	-	2	-
5.	Развитие внешнеторговых сервисов	4	2	0	2	-	-	-	2	-
6.	Актуальные компетенции выпускника для работы в сфере ВЭД	4	2	0	2	-	-	-	2	-
7.	Промежуточная аттестация	2	-	-	-	1	-	1	1	Зачет
	ИТОГО	**36**	**16**	**-**	**16**	**5**	**4**	**1**	**15**	

4.2. Содержание модуля

	Раздел	Содержание разделов	Формат обучения
1.	Теоретические основы логистики	1. Эволюция логистики: от транспортировки к управлению цепями поставок (SCM). Зачем нужны мультимодальные перевозки сегодня?	Электронное обучение (видеолекция)
		2. Виды транспорта в мультимодальных перевозках: сравнительный анализ (плюсы/минусы, стоимость, скорость, грузоподъемность).	Электронное обучение (видеолекция)
		3. Виды перевозимых грузов: особенности их транспортировки, новые тенденции в транспортировке грузов.	Электронное обучение (видеолекция)

	Раздел	Содержание разделов	Формат обучения
		4. Грузоперевозки в вагонах: типы вагонов и их назначение, преимущества железнодорожных перевозок в вагонах, правила организации грузоперевозок.	Электронное обучение (видеолекция)
		5. Контейнерные перевозки: виды и размеры контейнеров. Преимущества контейнерных перевозок.	Электронное обучение (видеолекция)
		6. Ценообразование в контейнерных перевозках: основные составляющие стоимости перевозок и факторы ее ценообразования.	Электронное обучение (видеолекция)
		7. Нормативно-правовая база: регламентирующие документы по оформлению перевозок.	Электронное обучение (видеолекция)
2.	Контейнерная логистика в России и мире	1.Текущее состояние и перспективы развития мировой контейнерной логистики.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор и обсуждение основных понятий)
		2.Особенности развития российского рынка контейнерной логистики.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор теоретических основ и обсуждение основных понятий)
		2.1. Контейнерные перевозки в мире.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор и обсуждение основных понятий)
		2.2. Экспортные и импортные контейнерные перевозки РФ через Северо-Западный, Азово-Черноморский и Дальневосточный бассейны, а также через сухопутные погранпереходы.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор основных понятий, анализ влияния санкций на изменение логистических потоков)
		2.3. Организация перевозки по внешнеторговым сделкам купли-продажи товара.	Контактная работа с применением ДОТ (анализ практики организации импортных перевозок в современных условиях)
		2.4. Структура грузовой базы контейнерных перевозок.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор основных аспектов)
		2.5. Особенности и ограничения железнодорожных и морских контейнерных перевозок.	Контактная работа с применением ДОТ (анализ транспортных решений по экспедированию грузов, обсуждение

	Раздел	Содержание разделов	Формат обучения
			сдерживающих факторов и анализ рисков)
		2.6. Практические примеры и задания.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор практических кейсов)
3.	Информационные технологии в логистике	1. Информационные технологии в логистике: основные понятия и тенденции развития.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор и обсуждение основных понятий)
		2. Информационные технологии в морской логистике: информационная система государственного портового контроля Минтранса России; Минтранса России; КПС «Портал Морской порт» ФТС России, платформа Marsat-TL, перспективы внедрения модуля «морские перевозки» на ГИС ЭПД; Цифровые сервисы FESCO.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор основных аспектов, анализ практических примеров)
		3. Информационные технологии в железнодорожной логистике: технология бесшовного электронного оформления интермодальных перевозок ИНТЕРТРАН, Автоматизированная Система «Электронная Транспортная Накладная», Технологии на стыке порт-ж/д.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор основных аспектов, выполнение практических заданий, анализ практических примеров)
4.	Логистическая инфраструктура	1.Транспортные терминалы и морские порты: Виды и функции терминалов, организация работы терминала; ключевые хабы мира и России.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор основных аспектов, анализ практических примеров, выполнение практических заданий)
		2.Приграничные переходы: классификация и виды контроля, значение переходов для логистики.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор и обсуждение основных понятий)
		3.Складская логистика и склады: виды логистических складов и услуг, задачи, функции и принципы организации складской логистики.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор основных аспектов, анализ практических примеров, опрос)
5.		1. Характеристика российской контейнерной логистики.	Контактная работа с применением ДОТ

	Раздел	Содержание разделов	Формат обучения
	Развитие внешнеторговых сервисов		(разбор и обсуждение основных понятий)
		2. Международные транспортно-логистические коридоры. Мировой контейнерный рынок – факторы и тренды.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор основных аспектов, анализ практических примеров)
		3. Основные торговые маршруты между Россией и странами-партнерами. Морские и сухопутные логистические сервисы. Логистика скоропортящихся и сборных грузов.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор практических кейсов)
6.	Актуальные компетенции выпускника для работы в сфере ВЭД	1. Кто нужен рынку? Портрет идеального кандидата. 2. Профессиональные навыки кандидата. 3. Системное понимание сквозного процесса. 4. Управление рисками в мультимодальных перевозках. 5. Финансовая и юридическая грамотность. 6. Цифровая гигиена и работа с данными.	Контактная работа с применением ДОТ (разбор основных аспектов, решение практических кейсов)

5. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы слушателей по модулю

Самостоятельная работа слушателей предполагает изучение лонгридов, презентационного материала по итогам контактной работы с преподавателем посредством ДОТ.

	Раздел	Содержание самостоятельной работы
1.	Теоретические основы логистики	Изучение лонгрида, презентации и записи вебинара
2.	Контейнерная логистика в России и мире	Изучение лонгрида, презентации и записи вебинара
3.	Информационные технологии в логистике	Изучение лонгрида, презентации и записи вебинара
4.	Логистическая инфраструктура	Изучение лонгрида, презентации и записи вебинара
5.	Развитие внешнеторговых сервисов	Изучение презентации и записи вебинара

Пример лонгрида

2. Особенности развития российского рынка контейнерной логистики

2.1. Экспортные и импортные контейнерные перевозки РФ через Северо-Западный, Азово-Черноморский и Дальневосточный бассейны, а также через сухопутные погранпереходы

Текущая ситуация и динамика контейнерных перевозок в России

В первом полугодии 2025 года контейнерные перевозки в России показали небольшую отрицательную динамику: общая емкость обработанных контейнеров составила 2,71 млн TEU, что на 1% меньше показателя предыдущего года. Причинами незначительного спада являются следующие факторы:

- Повышение фрахтовых ставок: средняя ставка выросла на 22% по сравнению с предыдущими годами, что сделало некоторые маршруты экономически невыгодными.
- Переход на сухопутные коридоры: значительная доля китайской продукции перешла на железнодорожные перевозки через Казахстан, что снизило нагрузку на дальневосточные порты.
- Изменение структуры внешней торговли: ограничения на западные рынки и активация восточного вектора увеличили долю экспорта и уменьшили объем импорта.

Однако отдельные регионы демонстрируют позитивную динамику:

- Азово-Черноморский бассейн: контейнерные перевозки выросли на 10%, превзойдя показатели прошлых лет. Основой роста стали экспорт зерновых культур в Египет и Саудовскую Аравию, а также активный импорт промышленного оборудования из Турции через Новороссийск.
- Балтийский регион: показатели выросли на 5% благодаря увеличению объемов российского экспорта в Турцию и Индию, а также успешным проектам вроде линии СПб-Коломбо.
- Дальневосточный регион: несмотря на спад на 10%, потенциал роста остается высок. Новый терминал Владивостока готов принять крупные контейнеровозы, что позволит возобновить полноценную работу на маршруте КНР-Россия-Япония.

Анализ региональных направлений

Северо-западный бассейн (Балтика)

Основные характеристики:

- Преимущественно обрабатываются грузы западного направления (Германия, Финляндия, Швеция).
- Высокий удельный вес автомобильной техники и комплектующих.
- Отмечен небольшой рост благодаря возросшему экспорту удобрений и металлов в Германию и Польшу.
- Объемы обработки контейнеров стабилизировались на уровне 869,6 тыс. TEU (рост на 5%).

Азово-Черноморский бассейн

Основные характеристики:

- Направленность на страны Африки и Ближнего Востока (Египет, Турция, Израиль).
- Высокая пропускная способность порта Новороссийск обеспечивает приём крупных судов.
- Рост контейнерных перевозок на 10% связан с экспортом сельскохозяйственной продукции и удобрений.
- Всего обработано 612 тыс. TEU.

Дальневосточный бассейн

Основные характеристики:

- Основное направление — страны Юго-Восточной Азии (Китай, Япония, Корея).
- Проблемы с загруженностью контейнеров и нехваткой флота приводят к снижению объемов.
- Темпы роста снизились до минус 10%, несмотря на усилия по модернизации портов.
- Всего обработано 1,15 млн TEU.

Сухопутные границы и коридоры

Значение сухопутных пограничных переходов усиливается:

- Железнодорожные коридоры: растёт популярность маршрута Китай-Казахстан-Россия благодаря надежности и скорости доставки.
- Автотранспорт: через сухопутные пункты пропуска осуществляется значительная часть торговли с Белоруссией и Украиной, что стимулирует развитие приграничной инфраструктуры.

Факторы роста сухопутных перевозок:

- Низкая зависимость от фрахтовых ставок.
- Возможность оперативного реагирования на изменение спроса.
- Отсутствие ограничений по типу грузов.

Прогноз развития

В краткосрочной перспективе ожидается дальнейшее перераспределение нагрузки:

- Дальний Восток: продолжатся инвестиции в модернизацию инфраструктуры, что обеспечит постепенный возврат утраченных позиций.
- Азово-Черноморский район: сохраняется высокая привлекательность из-за близости рынков сбыта и благоприятных климатических условий.
- Балтика: сохранятся небольшие темпы роста, но не исключён быстрый подъём при улучшении экономической обстановки в странах Евросоюза.

В долгосрочной перспективе возможны кардинальные изменения, обусловленные изменением структуры международной торговли и интеграцией российских портов в глобальные логистические цепочки.

6. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации модулю

6.1. Формы и объем промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с применением электронного обучения. Аттестационное испытание включает тестирование, состоящее из 10 вопросов. Критерием успешного освоения программы является положительный результат прохождения итогового теста.

6.2. Примерное тестовое задание

1. Что из перечисленного является документом, подтверждающим приём груза перевозчиком и выдачу его получателю?

a) Договор аренды автомобиля
b) Накладная CMIR (CMR)
c) Сертификат качества продукции
d) Декларация таможенной стоимости

2. Кто подписывает транспортную накладную (CMR) при передаче груза перевозчику?

a) Покупатель и продавец
b) Грузоотправитель и перевозчик
c) Таможенные органы
d) Банк, финансирующий сделку

3. Что обозначает аббревиатура BL (Bill of Lading)?

a) Акт приёма-передачи товара
b) Судовой манифест
c) Корабельная накладная (коносамент)
d) Лицензия на осуществление международных перевозок

4. Какая форма транспортной накладной применяется при осуществлении международных автоперевозок грузов?

a) Waybill
b) Airway Bill
c) CMR
d) TIR Carnet

5. Какая отметка ставится в транспортной накладной, если груз доставляется морским путём?

a) Shipper's load and count
b) Received for shipment
c) On board
d) All risks covered

6. Какой вид транспорта наиболее эффективен для перевозки крупногабаритных грузов на дальние расстояния?
A) Автомобильный
B) Железнодорожный
C) Воздушный

D) Морской

7. Что включает инфраструктура автомобильного транспорта?

A) Автодороги и АЗС
B) Автосервисы и парковки
C) Только дороги
D) Все перечисленное

8. Какой документ подтверждает договор перевозки груза морским транспортом?

A) CMR-накладная
B) Коносамент
C) Авианакладная
D) Железнодорожная накладная

9. Кто такой экспедитор?
A) Лицо, перевозящее груз
B) Лицо, организующее перевозку
C) Таможенный брокер
D) Складской оператор

10. Какой термин Инкотермс-2020 означает, что продавец оплачивает доставку до порта покупателя?
A) EXW
B) FOB
C) CIF
D) DDP

6.3. Критерии оценивания промежуточной аттестации

Процент верных ответов	Оценка
50-100 %	Оценка «зачтено» выставляется слушателю, подтвердившему пороговый уровень освоения материалов программы
0-49 %	Оценка «не зачтено» выставляется слушателю, не подтвердившему пороговый уровень освоения материалов программы

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение модуля

7.1. Основная литература

1. Эмирова, А. Е. Международная логистика: учебник для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — Москва: Издательство Юрайт, 2025. — 173 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14927-2. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/567715 (дата обращения: 22.04.2025).
2. Логистика и управление цепями поставок на транспорте: учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.]; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 362 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14951-7. — URL: https://urait.ru/bcode/497814
3. Цифровая логистика: учебник для вузов / под редакцией В. В. Щербакова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2025. — 573 с. — (Высшее

образование). — ISBN 978-5-534-09643-9. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/559710 (дата обращения: 22.04.2025).

7.2. Дополнительная литература

1. Новикова, С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС: учебник для вузов / С. А. Новикова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 376 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13542-8. — URL: https://urait.ru/bcode/492827
2. Левкин, Г. Г. Коммерческая логистика: учебник для вузов / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2025. — 375 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01642-0. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/562763 (дата обращения: 22.04.2025).
3. Mengyuan, C. (2020) International logistics between China and Russia [Logistics systems in the global economy], no 10, p. 28-30. Available at: https://www.elibrary.ru/item.asp?id=43082565 (accessed 25.04.2022) (In Eng.)

7.3. Онлайн-ресурсы и профессиональные базы данных

1. Портал Минэкономразвития: https://economy.gov.ru – новости, аналитика, нормативные акты.
2. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» http://www.biblioclub.ru
3. ЭБС Юрайт http://www.biblio-online.ru
4. ЭБС «Консультант студента» www.studentlibrary.ru
5. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации http://docs.cntd.ru/

7.4. Перечень программного обеспечения

1. Logistix — программное обеспечение для аналитики цепочки поставок https://www.anylogistix.com/features/
2. AnyLogic — онлайн-аналитика моделирования https://www.anylogistix.com/features/
3. Облако AnyLogic — онлайн-аналитика моделирования https://www.anylogic.ru/features/cloud/

8. Материально-техническое и программное обеспечение модуля

Модуль программы обеспечен электронным курсом лекций (электронное учебное пособие, видеолекции, практические задания, система контроля знаний). Электронное обучение по программе реализуется с использованием системы дистанционного обучения Академии. Слушатели должны иметь устойчивый доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Взаимодействие с преподавателем реализуется посредством дистанционных образовательных технологий на платформе МТС Линк.

Академия располагает материально-технической базой, соответствующей действующим санитарно-техническим нормам и обеспечивающей проведение всех видов теоретической и практической подготовки.

Слушатели Академии обеспечиваются свободным доступом к следующим ресурсам:

Интернет-ресурс для организации электронного обучения Для организации электронного обучения используются интернет-платформа, обеспечивающая учебный процесс: доступ к прохождению видеолекций и тестирования; возможность скачивания методических и дополнительных материалов; возможность отслеживания прогресса; ссылки на дополнительные интрнет-ресурсы; результаты итоговой и промежуточной аттестации.	Доступ студентов и преподавателей к ресурсу осуществляется через создание личного кабинета Академии.
Электронная библиотека ZNANIUM.COM Содержит произведения крупнейших российских учёных, руководителей государственных органов, преподавателей ведущих вузов страны, высококвалифицированных специалистов в различных сферах бизнеса. Фонд библиотеки формируется с учетом всех изменений образовательных стандартов и включает учебники, учебные пособия, УМК, монографии, авторефераты, диссертации, энциклопедии, словари и справочники, законодательно-нормативные документы, специальные периодические издания и издания, выпускаемые издательствами вузов. В настоящее время ЭБС ZNANIUM.COM соответствует всем требованиям федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования (ФГОС ВПО) нового поколения. ЭБС ZNANIUM.COM является самостоятельной разработкой Научно-издательского центра ИНФРА-М.	Для преподавателей и студентов Академии доступ с компьютеров на территории ВАВТ и своих мобильных устройств, подключенных к академическому Wi-Fi, осуществляется без авторизации (логин и пароль не нужны). Для доступа с других точек реализован бесшовный переход в ЭБС из ЛК ВАВТ. Также есть возможность пройти самостоятельную регистрацию на сайте www.znanium.com из любой сети. Инструкция по регистрации размещена в ЛК ВАВТ. В таком случае в течение 1-2 рабочих дней администратор выдает ключ доступа студенту.
Электронная библиотечная система издательства «Юрайт». Делает доступными лучшие учебники ведущих научных школ страны в удобном формате. В будущем такие учебники будут дополнены методическими и дополнительными материалами от авторов, другой информацией в помощь преподавателям и учащимся. Новинки в электронную библиотеку попадают быстрее, чем появляются в печати. Некоторые учебные пособия будут представлены только в электронном виде, особенно по редким дисциплинам.	Для преподавателей и студентов Академии доступ с компьютеров на территории ВАВТ и своих мобильных устройств, подключенных к академическому Wi-Fi, осуществляется без авторизации (логин и пароль не нужны). Для доступа с других точек реализован бесшовный переход в ЭБС из ЛК ВАВТ. Также есть возможность пройти самостоятельную регистрацию на сайте www.urait.ru из любой сети. Инструкция по регистрации размещена в ЛК ВАВТ. В таком случае в течение 1-2 рабочих дней администратор подтверждает статус пользователя.
Электронно-библиотечная система BOOK.ru Предоставляет доступ к электронным версиям учебников, учебных и научных пособий, монографий по различным областям знаний, в т.ч. по праву, экономике, менеджменту, языкознанию. В коллекцию Академии входит около 15 000 изданий	Для преподавателей и студентов Академии реализован доступ путем индивидуальной регистрации с использованием кода доступа учебного заведения. Код доступа УЗ размещен в инструкции к ЭБС в ЛК ВАВТ.

из 18 издательств-партнеров, среди которых КноРус, Русайнс, Юстицинформ, Юстиция и др.	
Электронная библиотека Grebennikon Проект Издательского дома «Гребенников», специализирующегося на выпуске журналов, книг и других информационных продуктов, посвященных теме управления бизнесом, включая такие разделы, как «Менеджмент», «Финансы», «Маркетинг», «Персонал». В электронной библиотеке доступны журналы, альманахи, книги, видеоматериалы.	Для преподавателей и студентов Академии доступ к данной базе журналов реализован из любой сети с использованием единых логина и пароля, размещенных в ЛК ВАВТ.
База данных УИС «Россия» Это база данных аналитических публикаций и статистических данных по экономике, управлению и социальной сфере. Сюда входит комплекс баз данных «Регионы России», «Регионы России: оперативная статистика», «Дети России», «Россия: муниципалитеты», «Финансовая статистика». Данные предоставляются рядом исследовательских центров и государственных органов (ЦБ, Счетная палата, Росстат и др.) Функциональность баз данных разработана с учетом содержания учебных программ по курсам «Статистика», «Эконометрика», «Государственное управление», «Информатика» - реализованы аналитические функции: критериальный отбор, расчет вторичных переменных вариационных рядов и рядов динамики, построение прогнозов, расчет показателей корреляции, расчет стоимостных показателей в ценах базисного года, выявление сезонных колебаний в рядах с ежемесячными и квартальными данными, построение отчетов.	Для преподавателей и студентов Академии доступ осуществляется по предварительной регистрации. Регистрация индивидуальных пользователей осуществляется следующим образом: 1. Преподавателем/сотрудником/студентом, желающим получить доступ, заполняется специальная форма заявки, размещенная в ЛК ВАВТ. 2. Форма заявки направляется Администратору УИС РОССИЯ на электронную почту webmaster@mail.cir.ru 3. В ответ Администратор УИС РОССИЯ высылает индивидуальный пароль. Регистрация в качестве индивидуального пользователя позволяет работать с УИС РОССИЯ с любого ip-адреса.
Polpred.com Обзор СМИ. Полнотекстовые деловые публикации информагентств и прессы по отраслям. Архив важных публикаций собирается вручную. База данных с рубрикатором: 53 отрасли / 600 источников / 9 федеральных округов РФ / 235 стран и территорий / главные материалы / статьи и интервью 8000 первых лиц. Ежедневно тысяча новостей, полный текст на русском языке. Миллионы сюжетов информагентств и деловой прессы за 15 лет. Интернет-сервисы по отраслям и странам. Polpred.com открыт со всех компьютеров библиотеки и внутренней сети. Ссылка "Доступ из дома" в "шапке" polpred.com видна с ip-адресов библиотеки.	Для преподавателей и студентов Академии доступ с компьютеров на территории ВАВТ и своих мобильных устройств, подключенных к академическому Wi-Fi, осуществляется без авторизации (логин и пароль не нужны). Для доступа с других точек необходимо самостоятельно пройти регистрацию на сайте www.polpred.com, воспользовавшись компьютером на территории Академии или своим мобильным устройством, подключенным к академическому Wi-Fi.